



Karmo Lillepõld
Enersense Aktsiaselts
karmo.lillepold@gmail.com

Teie 13.03.2025

Meie 21.03.2025 nr 7.1-2/25/1777-4

**Kokas kinnistu elektriliitumis projekti
kooskõlastamine riigitee nr 21184
kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut Saare maakonna Ruhnu valla Ruhnu küla Kokase kinnistu (katastritunnus 68901:001:0244) elektriliitumisprojektile **riigitee nr 21184 Ruhnu sadama tee kaitsevööndis km 2,93 – 2,96**. Projektiga kavandatakse maakaabli ja liitumiskilbi paigaldamine teekaitsevööndisse ning riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 05.02.2025 kirjaga nr 7.1-2/25/1777-2 väljastatud nõuetele.

Juhime tähelepanu, et kinnistule Kokas puudub juurdepääs. Ristumiskoha projekti koostamiseks tuleb EhS § 99 lg 3 alusel taotleda Transpordiametilt nõuded ning projekt Transpordiametiga kooskõlastada.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Enersense AS tööle nr LC2344 „*Kokas mü liitumine elektrivõrguga Ruhnu küla, Ruhnu vald, Saare maakond*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Seletuskiri

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee